Maandblad M.T.K.

MOTORTOERINGKLUB
DE IJSELRIJDERS 1974

MOTORTOERINGKLUB

DE IJSELRIJDERS 1974

DEVENTER

www.ijselrijders.nl

M.T.K. de IJselrijders 1974

Mei 2016
43e JAARGANG NR. 5

Postadres: Secretariaat MTK de IJselrijders 1974, Longoliusstraat 5, 7412 EJ Deventer
Aangesloten bij het L.O.O.T. en de KNMV
MAG-ondersteunende club, info: www.motorrijdersactiegroep.nl

Beschermheer MTK de IJselrijders: De heer A.P. Heidema, burgemeester Deventer

---

Toercommissaris:			
Jos Korting	Emmastraat 14	7411 EJ Deventer	0570-618711
Notuliste:			
José Maatman	Longoliusstraat 5	7412 EJ Deventer	0570-644190
Redactie :			
Zenna Aydin	Verschoorstraat 9	7425 BH Deventer	06 13 921 922
Advertenties contact :	bestuur@ijselrijders.nl		
Internet :	www.ijselrijders.nl	**E-mail via** :www.ijselrijders.nl	

BESTUUR

Voorzitter :			
Jan Korting	Emmastraat 14	7411 EJ Deventer	0570-618711
Secretaris :			
José Maatman	Longoliusstraat 5	7412 EJ Deventer	0570-644190
Penningmeester :			
Marian Martens	Vogelslag 112	7423 CG Deventer	0570-653034
Bestuurslid :			
Henk Put	Hagenvoorderdijk 24	7433 CX Schalkhaar	06 83 591 752
Bestuurslid :			
Pieter-Jan Fledderus	Cornelis Lelylaan 38	7424 CE Deventer	0570-514014
Public Relations			
Henk Put	Hagenvoorderdijk 24	7433 CX Schalkhaar	06 83 591 752
Peter Wolsing	Wezenland 5	7415 HP Deventer	06 51 12 04 64
Ronald van der Klooster	Assenstraat 74	7411 VM Deventer	06 45 51 64 26
Beheer website			
René Joldersma	Colmschaterstraatweg 84b	7429 AB Colmschate	0570-658092
Jos Korting	Emmastraat 14	7411 EJ Deventer	0570-618711
Clubvertegenwoordiger voor LOOT			
Jaap van den Berge	Waterhoen 7	7423 CS Deventer	0570-650593
Clubvertegenwoordigers voor het regio-overleg			
Jaap van den Berge	Waterhoen 7	7423 CS Deventer	0570-650593
Harry Koolhof	Waterhoen 58	7423 CR Deventer	0570-653306

Contributie 2015 : Leden € 35,-- / gezinsleden € 18,50/ donateurs vrijwillige bijdrage per jaar.
Men kan ook jeugdlid (tot 18 jaar) worden voor € 8,00 per jaar.
Nieuwe leden betalen € 2,50 inschrijfgeld.

Bankrelatie : ABN-AMRO-bank nr. NL59ABNA0478424256 t.n.v. M.T.K. de IJselrijders

INHOUD

DOELSTELLING

M.T.K. de IJselrijders stelt zich ten doel het behartigen van de belangen van het motorrijden in het algemeen en het behartigen van de belangen van de leden in het bijzonder.

Dit trachten we te bereiken (zelfstandig of in samenwerking met andere clubs en het Landelijk Overleg Orgaan Toerclubs, het L.O.O.T.), door o.a.

- ***het houden van toerritten en het bezoeken van evenementen. Dit alles zoveel mogelijk in clubverband;***
- ***het bevorderen van een zo correct mogelijk weggedrag;***
- ***de motorclub enkel en alleen toegankelijk te laten zijn voor motorrijders:***
  men kan dan ook alleen maar lid worden wanneer men in het bezit is van een geldig motorrijbewijs. Dit om te voorkomen dat onze club hoofdzakelijk zou bestaan uit leden die alleen een auto of (brom)fiets besturen.

Voorwoord 1

Rijden voor Jelte.....4

Verslag openingsrit.....5

Korte zondagsrit 22 mei a.s.....9

Avondvierdaagse 2016.....10

Toerkalender 2016.....15

Onze adverteerders.....16

VOORWOORD

Beste IJselrijder en IJselrijdster,

Het motorseizoen is weer begonnen en we kunnen nu al vaststellen dat het al goed is begonnen. Onze jaarlijkse Koekstadrit had deze keer een recordopkomst van 237 deelnemers. Een fantastisch resultaat waaruit blijkt dat de IJselrijders een goede naam hebben opgebouwd zelfs in het buitenland getuige de verste deelnemer uit België. Mooie waardering voor de organisatie voor het vele werk die er in is gestoken. Ook de PR-reclame op facebook was uitstekend wat ook ongetwijfeld geholpen heeft. Alle lof en complimenten voor iedereen die heeft meegeholpen aan dit resultaat waar iedereen het toch voor doet.

Weer vooruitkijkend staan er ook weer leuke evenementen op de kalender. Eerst het Hemelvaartweekend in Duitsland, daarna het familieweekend in België en daarna uiteraard onze wel bekende Avond4daagse. Het zou mooi zijn als we daar weer vele bekende gezichten mogen verwelkomen die de Koekstadrit ook hebben gereden.

Rest mij nog te zeggen dat er in september de PR-commissie een trail-middag en aansluitend een BBQ-avond willen organiseren. Het is nog ver weg maar voor de organisatie wel van belang om te weten op hoeveel deelnemers ze kunnen rekenen. Heb je belangstelling geef het dan zo snel mogelijk door aan de PR-commissie.

IJselrijders en club om trots op te zijn,

Pieter-Jan Fledderus

Agenda 2016

Datum	Tijd	Activiteit	Plaats
11 mei	*20:00 uur*	*Bestuursvergadering*	*Peter Wolsing*
In juni is er geen bestuursvergadering			
1 juli	*20:00 uur*	*Bestuursvergadering*	*Pieter-Jan Fledderus*
In augustus is er geen bestuursvergadering			
2 september	*20:00 uur*	*Bestuursvergadering*	*Ronald v/d Klooster*
14 oktober	*20:00 uur*	*Bestuursvergadering*	*Henk Put*
4 november	*20:00 uur*	*Bestuursvergadering*	*René Joldersma*
9 december	*20:00 uur*	*Bestuursvergadering*	*Marian Martens*

--------- ---------

Bestuursvergaderingen

Diegenen die het bestuur wensen te spreken kunnen dit doen om 20:00 uur bij het desbetreffende bestuurslid thuis. Voor het adres, zie pagina 0 van het digitale clubblad.

--------- ---------

KORTINGEN VOOR LEDEN

Autobedrijf Slagter: 10% korting. De korting is op arbeidsloon en APK.

Alléén op vertoon van een volledig ingevulde geldige ledenkaart.
Voorzien van een goed gelijkende pasfoto.

--------- ---------

KM-vergoeding 2016

De km vergoeding is op basis van de gemiddelde benzineprijs voor 2016 vastgesteld op € 0,10

VMTC-MOTARY

TOEREN MET EEN DOEL

ZATERDAG 11 JUNI 2016

Rijden voor Jelte

VMTC-Motary steunt kinderen met traumatisch hersenletsel

Voorinschrijving:
1 maart - 31 mei 2016
www.vmtc-motary.nl
Rijder € 24,50
Duopassagier € 22,50

Daginschrijving:
11 juni 2016
08:45 - 10:00 uur
op startlokatie
Kerkplein Putten
Rijder € 29,00
Duopassagier € 25,00

De 25e VMTC-Motary is een ca. 400 km lange motortoertocht waarvan de opbrengst geheel ten goede komt aan de Stichting Jelte

Alle informatie:
www.vmtc-motary.nl
www.stichtingjelte.nl

Verslag openingsrit

Na een halfbakken winter die pas heel laat begon, in december kon je nog gewoon motorrijden, stond 20 maart de openingsrit van onze club gepland.
Begin maart stond ik de autoruiten nog te krabben en ik was dus benieuwd of het een beetje weer zou zijn voor de openingsrit. Toen ik wakker werd kwam de zon al heerlijk op. In de laatste weersvooruitzichten die ik had meegekregen dat er af en toe wat miezerregen zou kunnen vallen. Dus daarmee stond een heerlijke openingsrit niets meer in de weg.

Onderweg naar Deventer zag ik de zon achter de wolken verdwijnen. De wind was fris en de temperatuur dusdanig laag dat ik de handvatverwarming op hoog vermogen liet werken.
We zouden om 10.00 uur starten. Toen ik de parkeerplaats aan de Aldi-zijde opreed was nagenoeg iedereen die meeging al aanwezig.
Daar stonden Jan en Jos Korting, Cor en Elly Dalhuisen, Francis en Jose Maatman, Halit Aydin, Jaap van den Berge en René Joldersma al met elkaar te praten. Jan Korting was er met zijn nieuwe GS en tenslotte kwam ook Jan Amelink nog aangereden met een nieuwe motor. Hoewel Ronald van de Klooster nog herstellende was van de griep had hij wel de moeite genomen om met de auto naar de Lindeboom te komen om ons uit te zwaaien. Bij het wegrijden heeft Ronald een kort filmpje gemaakt die kort daarna al op Facebook was te zien.

Afwisselend werden de boerenlandweggetjes en een paar stukjes hoofdwegen naar het noorden gekozen om via Zwolle, Hasselt en Zwartsluis, waar we het eerste regenbuitje te verwerken kregen, naar Giethoorn te rijden.
Hoewel het daar prachtig is, leek het wel of we naar het eind van de wereld reden. Rond 11.30 uur kwamen we aan bij het museum Histo-mobil, Cornelisgracht 42 te Giethoorn. Volledig achteraf en het laatste stukje over een zandweg alvorens wij de motoren konden parkeren. Inderdaad ook dit jaar had onze voorzitter, Jan Korting, wederom gekozen om een museum te bezoeken. Een leuke traditie.

Bij binnenkomst in een heerlijk verwarmde ruimte stond de koffie en thee al voor ons klaar, en daar had een ieder wel zin in. Buiten was het fris en vochtig en tijdens ons verblijf in het museum viel zelfs een stevige bui. Na de koffie tijd om in het museum rond te kijken. Daar staat een bonte verzameling bij elkaar waarbij ik toch regelmatig hoorde oh dat kan ik mij nog goed herinneren.
Jan Korting had georganiseerd dat we daar de broodmaaltijd konden gebruiken. Met groente en tomatensoep, een kroket, salade, diverse broodjes en broodbeleg zag dat er prima uit en konden we met een voldaan gevoel en volle maag weer op pad richting Deventer.
Weer buiten moest ik eerst mijn buddyseat leeggieten. We namen afscheid van Francis en Jose, die ’s middags elders nog verplichtingen hadden. Het weer klaarde niet meer op en met veel nattigheid, hoofdzakelijk motregen, aanvaarden wij de terugreis.

Via Meppel, Dalfsen, Heino en Elshof en op de valreep nog ff een zandpad meegepakt, die door de een als een prettige bijkomstigheid werd gezien en door de ander als minder geslaagd werd betiteld. Door de koude spieren had ik de pech dat ik kramp in mijn bovenbeen kreeg, echt wel onprettig. Dus bij thuiskomst eerst maar een hete douche genomen om weer op temperatuur te komen. Daarna wachtte de motor op een slang met water om alle vieze modder er weer vanaf te spoelen.

Ik kan niet anders zeggen dan dat het echt een prachtige route was, die helaas door het vocht en de vele vies gereden wegen door de boeren natuurlijk toch anders ervaren word dan met mooi weer.

Jan bedankt dat je het seizoen weer geopend hebt met een prachtige rit, een grappig museumpje en een prima broodmaaltijd.

Dat het verder maar weer een heerlijk toerseizoen mag worden

Met vriendelijke groeten,

Dirk Welgraven

Aanleveren kopij

De kopij voor het clubblad s.v.p. uiterlijk de 20e van elke maand mailen naar: redactie@ijselrijders.nl

Het format is:

Platte tekst: geen gebruik van vet, inspringen of nummeringen, wij doen de opmaak.

Graag de foto's en/of plaatjes apart en in .jpeg formaat aanleveren.

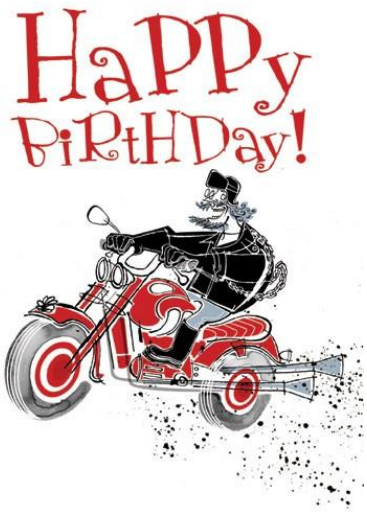
In verband met de eindredactie kan kopij die na de 20e van de maand binnenkomt, niet verwerkt worden in het clubblad.

Deadlines kopij en verschijningsdata clubblad

Deadline	Uitgave	Verschijningsdatum rondom
20 mei 2016	Clubblad jaargang 43. Nr. 6	7 juni 2016
20 juni 2016	Clubblad jaargang 43. Nr. 7	7 juli 2016
20 juli 2016	Clubblad jaargang 43. Nr. 8	7 augustus 2016
20 augustus 2016	Clubblad jaargang 43. Nr. 9	7 september 2016
20 september 2016	Clubblad jaargang 43. Nr. 10	7 oktober 2016
20 oktober 2016	Clubblad jaargang 43. Nr. 11	7 november 2016
20 november 2016	Clubblad jaargang 43. Nr. 12	7 december 2016
20 december 2016	Clubblad jaargang 44. Nr. 1	7 januari 2017

jarigen mei

Tonny Koolhof
Simon van der Linde
Mariska Korting
Marlene Jansen
Harry Koolhof



Van harte gefeliciteerd
met jullie verjaardag

--------- ------

Weet jij iemand die lid wil worden?

Zo ja, nodig hem of haar dan uit voor een clubrit of clubactiviteit.

--------- ------

LID ZIEK???

Geef dit s.v.p. even door aan één van de bestuursleden !!!

Korte zondagsrit 22 mei a.s.

Aangezien het een korte toertocht is hierbij een korte beschrijving over de route van de tocht.

Ik heb de route geleend van de motor vierdaagse van onze motorvrienden uit Heeten en het hier en daar iets veranderd. De start is uiteraard bij de Lindeboom van hieruit gaan we via Heeten over de Lemelerberg richting Ommen. Even na Ommen is er een break en tijd voor een kop koffie. Van daaruit gaan we weer terug via de Vechtstreek naar Lemelerveld en uiteindelijk naar onze start/eindpunt.

Bron: http://www.landschapoverijssel.nl

De lengte van de tocht is ongeveer 125 km en neemt ongeveer 2,5 uur in beslag. Ik wil om 09.00 uur vertrekken. Met de koffiebreak erbij verwacht ik dat we rond 13.00 uur weer terug zijn.

Alvast tot dan,

Pieter-Jan Fledderus

Avondvierdaagse 2016

Datum:	20 t/m 24 juni 2016
Plaats:	De Lindeboom Schalkhaar
Bedrag:	€ 5,--
Lengte:	3 x 100 en 2 x 125
Start:	Absoluut niet eerder dan 19:00 uur
Pauzeplaats:	Ja, met verrassing
GPS:	Ja, ongecontroleerde route na voorinschrijving op de site per e-mail

Ook dit jaar weer onze onvolprezen, immer wederkerende avondvierdaagse en wel van **20 tot en met 24 juni 2016** De organisatie heeft dit jaar weer gekozen voor de week rond de langste dag. We hebben dan immers het langste licht om te rijden en veilig thuis te komen.

Het inschrijfgeld bedraagt wederom € 5,--. Voor dit bedrag mag u alle vijf de avonden meerijden, maar u kunt natuurlijk ook kiezen voor één of meerdere dagen.

Na vier avonden krijgt u een leuke herinnering.

Inschrijven bij Partycentrum De Lindeboom in Schalkhaar. Wegens organisatorische omstandigheden kunt u absoluut niet eerder meer starten dan tussen 19.00-20.00 uur.

Omdat wij het afgelopen jaar veel lovende woorden hebben gehad over onze zeer gezellige pauzeplaatsen hebben wij gemeend om dat dit jaar voort te moeten zetten. Let wel, de pauze is niet verplicht. Wij adviseren echter ieder om wel gebruik te maken van de pauzeplaats omdat evenals voorgaande jaren u weer een gratis consumptie krijgt aangeboden.

De avondvierdaagse commissie heeft goed naar de opmerkingen van afgelopen jaren geluisterd en heeft er dit jaar voor gekozen om u weer twee routes van 125 km aan te bieden en drie routes van 100 km.

Dit jaar is het wederom mogelijk om de routes per voorinschrijving via de website te ontvangen voor GPS (Garmin).

Zaterdagavond 18 juni 2016 om 18.00 uur worden de –ongecontroleerde- routes vrijgeven voor clubleden van de IJselrijders. De routes worden pas na inschrijven op de website en betaling per bank verstrekt. Geldt ook voor leden!

De organisatie maakt u erop attent dat uitsluitend de gedrukte route, welke op de ochtend van de dag wordt gecontroleerd, als enige officiële routebeschrijving geldt. GPS-routes zijn al dagen voordien aangemaakt en dienen slechts als hulpmiddel!

Het inschrijf formulier vindt u vanaf 15 mei 2016 op de website.

LET OP: Iedereen die de GPS-routes vooraf wil ontvangen moet zich vooraf INSCHRIJVEN en vooraf BETALEN!

Wensen wij u een prettige Avondvierdaagse.

Avondvierdaagse Commissie

Filerijden in Duitsland

Eind vorig jaar is er op het Duitse internet een petitie gestart om het voor motorrijders, net zoals in Nederland, mogelijk te maken om op de snelweg tussen de file door te mogen rijden. Uiteraard heeft deze petitie vanuit de motorrijderskant enorm veel positieve reacties opgeleverd.

Naar aanleiding van al deze handtekeningen heeft de Duitse overheid de vraag in behandeling genomen en opnieuw bekeken. Helaas is de uitslag negatief. Het blijft in Duitsland verboden om als motorrijder tussen de file door te mogen rijden.
De belangrijkste reden hiervoor is dat deze ruimte bedoeld is voor hulpvoertuigen om bij een calamiteit te komen of juist wég te komen. Kortom, deze ruimte heeft al een heel belangrijke bestemming.

Ga jij binnenkort voor een (korte) vakantie naar Duitsland, wees dan dus extra alert: ziet een agent jou tussen de file door rijden, dan kan en mag hij jou formeel bekeuren.
Verder is het van belang te realiseren dat automobilisten in Duitsland het dus ook veel minder gewend zijn dat motorrijders tussen de file doorkomen. Wees daarom enorm alert op auto's die ineens uit de rij stappen om van rijstrook te wisselen.
De ervaren motorrijders onder ons weten ook dat veel Duitsers onze acties niet altijd kunnen waarderen en soms heel bewust het gat voor motorrijders dichtgooien. Blijf echter altijd vriendelijk en wacht dan gewoon even: er ontstaat vanzelf wel weer een moment waarin je de ruimte krijgt.

Een hele fijne vakantie gewenst en ga vooral goed voorbereid op pad en stap uitgerust op je motor!

Bron: KNMV

Verkeersregels buitenland

Foto: THAT Motortours

Als je naar het buitenland op vakantie gaat is het goed om te weten wat de verkeersregels per land zijn. Een overzicht van de meest belangrijke zaken waar je in populaire vakantielanden onder meer op moet letten.

In veel landen geldt in ieder geval dat je verplicht dimlicht moet voeren. Een gebruik dat bij vrijwel alle Nederlandse motorrijders al gemeengoed is omdat het je zichtbaarheid verhoogt. Let op: onderstaand overzicht bevat de belangrijkste regels van de meest populaire reisbestemmingen en is daarom niet volledig. Heb je een belangrijke aanvulling voor ons? Mail deze dan, bedankt.

App met verkeersregels

De belangrijkste verkeersregels van de diverse EU-landen zijn ook terug te vinden in de app Going Abroad. Deze is beschikbaar voor iPhone en iPad, Android en Windows Phone. De app is ontwikkeld in opdracht van de Europese Commissie. Lees hier meer.

België

Bij onze zuiderburen is het verplicht om een veiligheidsvestje bij je te hebben en dat te dragen in geval van pech. Ook is het verplicht armen en benen te bedekken op de motor en
schoeisel te dragen waarbij de enkels zijn beschermd. De maximumsnelheid op autowegen is 120 km/u.
Kinderen onder de drie jaar mogen niet op een motor worden vervoerd.
Tussen de 3 en 8 jaar mogen zij worden vervoerd in een kinderbeveiligingssysteem
op motoren niet zwaarder dan 125 cc. Pas vanaf 8 jaar mogen zij mee als passagier op motoren met een cilinderinhoud van meer dan 125 cc.

Duitsland

Motoren mogen in Duitsland (nog) niet tussen de file doorrijden. Alhoewel er aan een wet wordt gewerkt die dit wel mogelijk maakt, staat er nu nog een boete op. Verder is het mogelijk om flink op te schieten op de autobahn, mits er geen sprake is van een snelheidsbeperking. Verder geldt er op de snelwegen een adviessnelheid van 130 km/u. Heb je een aanhanger bij je? Dan mag je maximaal 60 km/ u rijden. Op secundaire wegen bedraagt de maximaal toegestane snelheid 100 km/u. Bij populaire motorwegen is het niet ongebruikelijk dat er een lagere maximumsnelheid geldt. De politie controleert vooral in de weekeinden vaak en fanatiek. Ook zijn sommige wegen op de zaterdag en zondag soms geheel afgesloten voor motoren. Tot slot ben je als motorrijder verplicht om een reflecterend vestje bij je te hebben.

Frankrijk

De Franse wet verplicht iedere bestuurder van een motorvoertuig om een alcoholtester bij zich te hebben. Daarbij geldt wel dat de Franse politie voorlopig nog geen bekeuringen uitdeelt. Echter, een gewaarschuwd motorrijder telt voor twee! Alcoholtesters zijn te koop bij de ANWB en bij Franse tankstations. Als je een navigatiesysteem hebt met een 'verklikfunctie' voor flitspalen mag deze in Frankrijk niet zijn ingeschakeld. Bij slecht weer of bij rijden in de nacht is het dragen van reflecterende kleding verplicht. Op motorkleding moet reflectiemateriaal zijn aangebracht van min. 150 cm2. Op snelwegen geldt een max. snelheid van 130 km/u, tenzij anders aangegeven. Bestuurders die korter dan 2 jaar het rijbewijs bezitten mogen max. 100 km/u.

Spanje

De maximumsnelheid op snelwegen is 120 km/u, in de bebouwde kom mag je maximaal 50 km/u en op secundaire wegen mag je niet sneller dan 90 km/u rijden. Kinderen jonger dan 12 jaar mogen niet op de motor worden vervoerd. Ook in Spanje wordt het aanbevolen een reflecterend hesje bij je te hebben voor pechgevallen. In Spanje is het nog niet toegestaan om met een aanhanger achter de motor te rijden.

Portugal

De maximumsnelheid op autowegen bedraagt 120 km/u. Bestuurders die nog geen jaar het rijbewijs hebben mogen niet harder dan 90 km/u. Deze snelheid geldt op secundaire wegen als het maximum. In de bebouwde kom is 50 km/u de snelheidslimiet. Kinderen jonger dan 7 jaar mogen niet mee achterop. Uniek is dat Portugal een extra variant op het inhaalverbod kent, waarbij motorrijders (en ook brommerrijders) geen andere motorvoertuigen mogen inhalen. Dit wordt aangegeven via een verkeersbord met daarop rechts een zwarte auto en links een rode motorrijder.

Groot Brittannië

Behalve het links rijden is het ook even wennen aan de snelheden die volgens Brits gebruik in mijlen worden aangegeven. Op de snelweg mag je 112 km/u (70 mph), op secundaire wegen 96 km/u (60 mph) en in de bebouwde kom 48 km/u (30 mph).

Oostenrijk

Kinderen onder de 12 jaar mogen in Oostenrijk niet als passagier achterop. Voor de snelwegen is een vignet vereist. Let op de snelwegen niet alleen goed op je snelheidsmeter, maar ook op je klokje: tussen 0.00 uur en 5.00 uur 's nachts wordt de overdag geldende maximumsnelheid van 130 km/u gereduceerd tot 100 km/u. Uitzondering is de A1 van Salzburg naar Wenen en de A2 van Wenen naar Villach. Vergeet ook niet een EHBO-kit mee te nemen; je bent verplicht om deze bij je te hebben. En draag je een bril? Dan ben je evenals in Zwitserland verplicht om een reservebril bij je te hebben.

Zwitserland

Hoewel het nauwelijks meer wordt gecontroleerd, zijn brildragers in dit Alpenland nog altijd verplicht om een reservebril of –lenzen bij zich te hebben. Er wordt wel actief gecontroleerd of je navigatiesysteem een verklikfunctie voor flitspalen heeft; dit is streng verboden en wordt flink beboet. Van tevoren even verwijderen dus. Voor de snelweg is verder een vignet verplicht en er geldt een maximumsnelheid van 120 km/u.

Italië

Op de Italiaanse snelwegen is 130 km/u de maximumsnelheid. Heb je echter een motor met minder dan 150cc dan mag je niet eens op de snelweg komen, hoe snel je motor ook kan.

Denemarken

Ook in Denemarken is de maximumsnelheid op de snelwegen 130 km/u.

Noorwegen

De maximumsnelheid op de snelweg is 90 km/u. Op veel plaatsen mag er echter harder worden gereden; verkeersborden geven dit dan aan.

Zweden

Hier mag op de snelwegen wat harder worden gereden: 120 km/u. Houd er rekening mee dat in Scandinavische landen over het algemeen streng wordt opgetreden tegen
snelheidsovertreders.

Finland

De maximumsnelheid op de snelwegen is gelijk aan die van buurland Zweden: maximaal 120 km/u. Rijd je te hard, dan is de boete inkomensafhankelijk.
Uit bovenstaande informatie mogen geen rechten worden ontleend. De KNMV kan niet aansprakelijk worden gesteld als regels in een bepaald land anders zijn dan hier is vermeld. Verdiep je voor vertrek in de specifieke verkeersregels van het land van bestemming. Veel vakantieplezier!

Bronnen: ANWB, Motoplus, Club Pan European en eigen onderzoek.

BRON:KNMV

Toerkalender 2016

	Datum			Soort rit / evenement	Geschatte afstand in km's	Kosten voor inschrijving	Organisator
	15-mei			Voorjaarstocht			MC FreeWheels
5	22-mei			Korte Zondag Ochtendrit			Pieter Jan Fledderus
	29-mei			Vechtdalrit			MTC Dalfsen
6	03-jun	t/m	06-jun	Weekend België			PR Commissie
	06-jun	t/m	09-jun	Avond4Daagse			MC FreeWheels
7	15-jun			Korte avondrit			Gert Vierhouten
8	20-jun	t/m	24-jun	31ste Avond4Daagse	3x100km/ 2x125km	€5.00	A4D Commissie
	28-jun	t/m	30-jun	Avond3Daagse			MTC Dalfsen
9	03-jul			Regiorit			Regio clubs
	04-jul	t/m	07-jul	Avond4Daagse			MC Salland
10	17-jul						Cor Dalhuisen
11	31-jul						Jos Korting
12	14-aug						Harry Koolhof
	27-aug			Stoppelhaene			Ram Raalte
13	28-aug			Korte Zondag Ochtendrit			Jan Korting
14	11-sep			Hefsttoertocht			Henk Pasman
	18-sep			Blauwe Bogenrit (Voorlopige datum)			MTC Dalfsen
16	25-sep						Jaap v.d Berge
17	09-okt						Halit Aydin
18	23-okt			Sluitingsrit			Voorzitter

Raadpleeg altijd www.ijselrijders.nl/toerkalender.html voor de meest actuele gegevens.

Adverteerders

Slagter AUTOBEDRIJF

motorpost

BANDENCENTRUM Jan Steverink

KEMPENAAR BMW MOTOREN KEMPENAARMOTOREN.NL

MAG

OOP HAGEN VERKEERSSCHOOL

WK SCOOTER CENTRE DEVENTER www.wkscootercentre.nl

AARNINK Kunststoframen www.aarninkkunststoframen.nl Deventer Tel. 0570- 676600

MAMOLA IN- EN VERKOOP REP. MOTOREN

it Services Modder Groep

Van Harten Amersfoort www.vanharten.nl BMW maakt rijden geweldig

B•M•S Boshuizen Motor Service

Colin Motoren

De Motorwerkplaats